

# IMPORTANTE:

## *Leer y difundir!!*

**de esto depende que alguien no tenga un accidente**

### Medidas de Seguridad

Aquí sólo vamos a mencionar algunas cuestiones de seguridad referidas específicamente a los trabajos de sellado de fisuras, ya que como cualquier tarea vial, y especialmente las de mantenimiento, requieren una gran cantidad de prevenciones sobre todo en lo que hace al manejo del tránsito, no siendo el objeto de este trabajo.

Las tareas de sellado de pavimentos no son especialmente peligrosas, no obstante hay que ser cuidadoso en adoptar ciertas precauciones.

Lo primero que hay que tener en cuenta es que se maneja material que está a una temperatura en torno a los 180°C. Recordemos que esto es casi el doble de temperatura del agua hirviendo. También tengamos en cuenta que es un material muy “pegajoso” y a la hora de los accidentes es muy difícil de limpiar. Por todo esto es mejor exagerar en la prevención y **NO TENER ACCIDENTES**. Seguidamente algunos consejos.

- Todas las personas que estén involucradas en el manejo de la máquina o estén en su cercanía deben usar guantes.
- La ropa a utilizar debe ser preferentemente de algodón con poco poliéster.
- Las mangas deben ser largas y no arremangarlas nunca.
- Se debe usar calzado cerrado y con medias.
- La persona que carga los panes de asfalto debe llevar en el momento que lo hace un casco con una pantalla transparente que le cubra la cara.

→ En la cabina del camión debe llevarse un botiquín de primeros auxilios. Este debe controlarse periódicamente. (esto es para cualquier trabajo)

→ Antes de salir a la ruta se debe saber exactamente dónde queda un centro asistencial en el poblado más cercano. (esto es para cualquier trabajo)

→ La tapa del tanque de calentamiento debe abrirse hacia el centro del tanque (la abertura queda mirando en el mismo sentido que el operador) y no que se abra hacia la periferia del tanque (la abertura queda de cara al operador). En la primera situación el operador se ve obligado a abrir totalmente la tapa, luego apoyar el bloque en la misma, y luego comenzar a cerrar la tapa empujando el bloque hacia adentro, quedando a



resguardo de salpicaduras por la misma tapa que se va cerrando. En cambio, si la tapa se abre hacia el perímetro, el operador la abre totalmente, y encuentra el camino despejado para arrojar el bloque dentro del tanque sin ningún tipo de protección contra salpicaduras (ver A en esquema de máquina aplicadora).

→ No efectuar tareas de limpieza con solventes cuando la máquina tiene temperatura

→ No transportar la máquina (en viajes largos antes y después de una obra) velozmente con material cargado. El material debe ser llevado en la caja del camión.